

*„Auch ich brauche
einen Ölwechsel!“*

Mit freundlichen Grüßen

Ihr

Automatikgetriebe



*Ps: Den Service
gibt's hier!*


Alexander **S**chmidt
FAHRZEUGTECHNIK

· MEISTERBETRIEB ·

Ihr Motor bekommt regelmäßig einen Ölwechsel, während Ihr Automatikgetriebe langsam, aber sicher, verschleißt bis es ausfällt.

Wir können helfen, bevor es teuer wird.

Das PROBLEM

Ruckelige oder verzögerte Gangwechsel – das kommt bei den Automatik-Getrieben der besten Familien vor. Am Anfang ist es oft nur ein vages Gefühl: Die Schaltpunkte des Getriebes stimmen nicht mehr, der leichte Ruck, der dem Fahrer den Wechsel in den nächsten Gang signalisiert, kommt zu spät. Besonders ausgeprägt ist dieses Verhalten bei kalten Temperaturen. Ein möglicher Grund: Das Öl im Automatikgetriebe altert mit der Zeit, die Viskosität, also die Zähigkeit des Öls, verändert sich. Das kann zu Schaumbildung und Öl-Schlamm im Automatikgetriebe führen – und so für verzögerte Schaltpunkte sorgen.

Die LÖSUNG

Das alte Automatikgetriebeöl muss raus. An das Öl in einem Automatikgetriebe werden höhere Ansprüche gestellt, als an Öle in einem Schaltgetriebe. Über die allgemeinen Funktionen des Schmierens, Kühlens und des Schützens vor Korrosion muss das Öl eines Automatikgetriebes zusätzlich noch regelnde Funktionen erfüllen, bei denen Drücke bis zu 20 bar auftreten können. Ein herkömmlicher Ölwechsel bringt aber nur bedingt Besserung, da ohne Spülung des Ölkreislaufs eine erhebliche Menge an Öl im Kreislauf verbleibt – und somit auch genau die Ablagerungen, welche die Schaltprobleme verursachen.



Nur eine komplette Spülung und Entnahme des verbrauchten Öls garantiert einen wieder sauberen und effektiven Ölkreislauf, der somit wieder die Grundlage für einen reibungslosen Betrieb des Automatikgetriebes bildet.

SYSTEM mit SICHERHEIT

Die Sofort-Zustandsdiagnose zeigt innerhalb kurzer Zeit an, ob das Öl gewechselt werden muss.

Unsere Automatikgetriebe-Service-Station wechselt dann bei Bedarf den gesamten Öl-Inhalt bei offenen und geschlossenen Systemen. Die patentierte und von Fahrzeugherstellern freigegebene Sensortechnologie überwacht und sichert dabei permanent den Ölaustausch. Das integrierte Spülpaket garantiert ein optimales und sicheres Ausspülen aller öllöslichen Verunreinigungen aus dem Automatikgetriebe.

Eine saubere Sache!

Lassen Sie Ihr Öl analysieren – vereinbaren Sie noch heute einen Termin!

AS Fahrzeugtechnik

Alexander Schmidt,
Geschäftsführer & Kfz-Meister

Rischenweg 5 a
37124 Rosdorf

Tel. 0551 508 39 223

Fax 0551 633 74 741

www.as-fahrzeugtechnik.de
info@as-fahrzeugtechnik.de

Öffnungszeiten:

Mo-Do 8-17 Uhr

Fr 8-15 Uhr